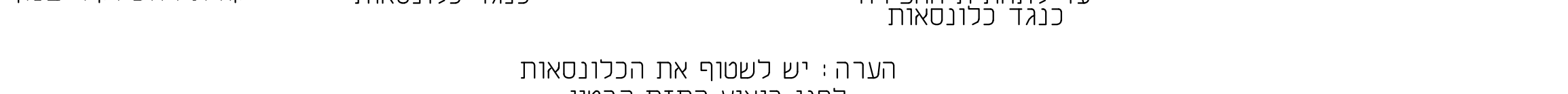
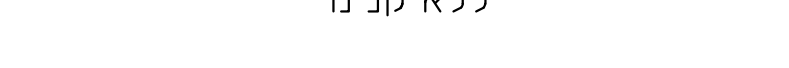


1. סוג בטון בכלונסאות ב-40.
2. סוג בטון במקורות וברצפה ב-40 וכיסוי מינימלי 4 ס"מ.
3. קירות הבטון יותדו כנגד הכלונסאות בשלבים מבטון ב-40, יש לנקות את הכלונסאות היסב לפני התחזת הקיר, באמצעות לחץ אוויר.
4. יש לקרוא תוכנית זו ביחד עם תוכנית "לבני תואמות.

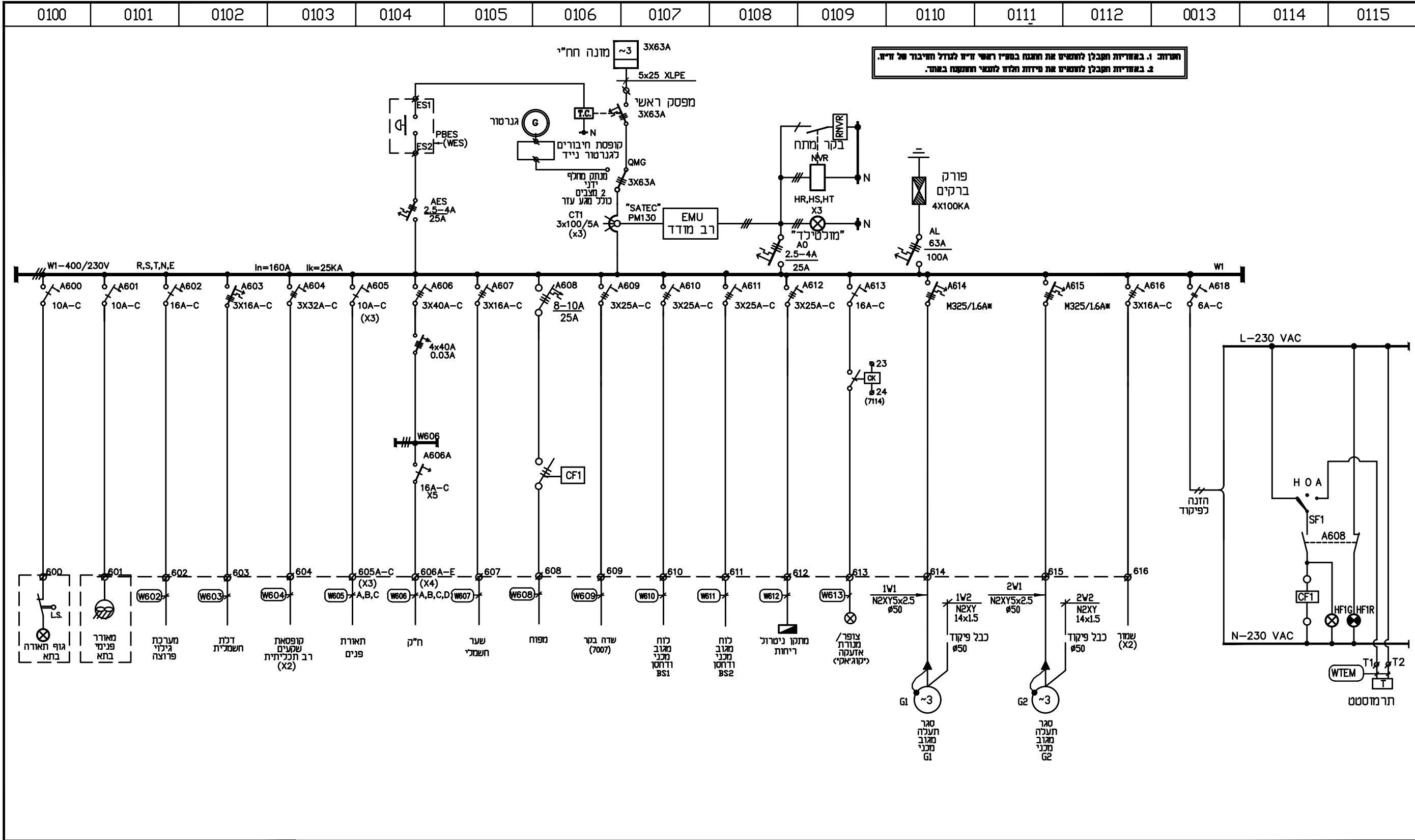
קידוח כלונסאות דיפון וקורת ראש.
חפירה במקמעים של 2.00 מ' וביצוע קיר בטון
בטון בהתזה כנגד הכלונסאות בהתאם לפרטים
בתכנית.
יציקת רצפת הפיר.
יציקת קיר ריאקציה וקיר איטום.



[illegible]

[illegible]

[illegible]

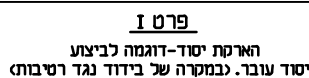
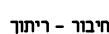
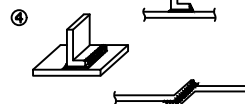
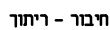
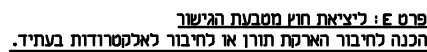
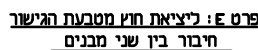
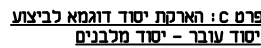
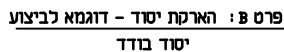
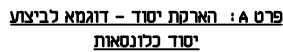


מטרה - וט הודסת חשמל ובקרה 2009 בע"מ		עבור :		FOR :		מטרה - וט הודסת חשמל ובקרה 2009 בע"מ		בית אמרד, רח' חשמונ 32		ת.ד. 4951727 פתח תקוה 4951727		03-9216440		office@metra-watt.com		דוא"ל	
METRA WATT		ELECTRICAL & CONTROL ENGINEERING		י. לבל		בוצע		21.09.2023		21.09.2023		21.09.2023		21.09.2023		21.09.2023	
PLANT:		תחנת מגובים - אפק בשומרון		נושא :		לוח חשמל -		תרשים חד קוי כח		מחזור		1		1		1	
DRW. No.		3483/0001		PAGE		1		REV.		01		SCALE		%		SIZE	
420 x 297		297 x 420		REFERENCE DWG.		שרטוט סימון		DATE		APP		REVISION		מחזור		תאריך	
תאריך		יפוע		ניחוי פריקים		י"ם		קבלו		בטיחות		מעלות		איוסלציה		מזוג אייר	
קונסטרוקטור		אדריכל		No. תיאור		DESCRIPTION		No. תיאור		DESCRIPTION		No. תיאור		DESCRIPTION		No. תיאור	
תאריך		יפוע		ניחוי פריקים		י"ם		קבלו		בטיחות		מעלות		איוסלציה		מזוג אייר	

מקרא

סמל	תיאור	סמל	תיאור	סמל	תיאור
	מתנע רד		ממסר השהייה קוצב זמן - OFF-DELAY		ממיר תדר - ווסת מהירות
	מגען		ממסר פיקוד		ממיר תדר - ווסת מהירות
	ממסר פיקוד		שעון יומי שבועי		מגען
	מתמר לחץ		מתג בורר ON/OFF		ממסר פחת דו קוטבי
	מד מפלס		מתג בורר 4 מצבים (או אחר)		ממסר פחת ארבע קוטבי
	מד ספיקה		נורה ירוקה		מגע רגיל פתוח
	בקר החלפה אוטומטית ח"ח-גנ'		נורה צהובה		מגע רגיל סגור
	בקר התנעה אוטומטית לגנרטור		נורה אדומה		מגע מחליף
	בקר גורם הספק		מהדק בלוח		ממסר השהייה קוצב זמן - ON-DELAY
	יחידת מדידות חשמלית		מהדק אביזר		מגע מושהה - ON DELAY - רגיל פתוח - נסגר בהשהייה
	סליל למפ"ז		מהדק בתא בקר		מגע מושהה - ON DELAY - רגיל סגור - נפתח בהשהייה
	מנוע למפ"ז		מחבר שקע תקע		

[illegible]



צרות:

1. הארצות הידועות הנבוצות בתחומם לתחנתות החשמל "הארצות יסוד" שבין השנים 1921-1922 מתאריך 1923 ואילך, ובתחומותיהם המעורבות.
2. מנעם האישור העובד בדיקת המכונה ובמסלול העבודה הנעשית ביותר. מנעם האישור הנבוצת קל כשל קטנה במכונה, במבצע, לא, וזהו מרחוק מהמנעם מעל ל-10 סמ"ר.
3. יש לבצע חיבורי יעילות באורך של 10 סמ"ר לפחות. צריך בין השאר המנעם הנבוצת העובד מהמנעם עובד דרכו.
4. מדרגש בזאת שלב יציאת פדל ברזל מציטת הבקום או כאשר הפס מחוץ למסגרת חורף על פס דגל מלבדן 30.5x25 סמ"ר מכונה בפני שידור הפס. בדיקה הידועה ויבוצע לפני שלב ידועות הנעשה קטרת הידוע והסעו על גלגלי פני הבורדל, וביצועת המנעם בבצב דרך אבן.
5. במעמד דרך תפר תחפשותם של הבניין יש לבחון. מנעם עובד גישו במסדוס בפרס 15.6x25 סמ"ר.
6. פרטים להארצות יסוד 1-1 ראה הכניסה 1926-1925. הפרטים מבוססים על שבין השנים 1923 מתאריך 30.5x25 "הארצות יסוד".
7. ידועות מבוטאות או כפיס למנעם להארצות יסוד, אלא יש להחזיק מתחתם מטרות הארצות יסוד וקטנת פס.

[illegible]

פרט פס השוואת פוטנציאלים

פליח ברזל מגולוון 40x4 מ"מ
יציאה מטבעת הגישור פס הארקה אנכי

פרט התקנת פס השוואת פוטנציאלים

מוליכים לחיבור שרותים מתכתיים
והארקות לפס השוואת פוטנציאלים

פס השוואת פוטנציאלים מנחושת
טהורה במידות 40x4 מ"מ הפס
יכיל 25 חורים לפחות, עם ברגי
פליז 1/2" כולל אומים, דיסקיות
הכל מפליז

תמיכות מבודדות

הערה:
הפס יותקן אופקית ואין
אנכית לפי המצוין בתכניות

יציאה מטבעת הגישור פס הארקה אנכי
פס ברזל מגולבן 40x4 מ"מ

הערות

לפרט אי

1. ברזל זווית מגולבן לתלית תעלות יהיה כמסומן בתכנית .
2. אורך ורוחב בהתאם לתנאי ההתקנה.
3. חיזוק לתיקרה בהתאם לסוג התיקרה.
עיי' יפיליפסיס' , או אחר לפי הנחיית המפקח.

לפרט בי'

1. אורך הצלע L שווה, לרוחב תעלות כבלים
 $x + 25$ מ"מ
2. החיזוק בנוי מברזל זווית 40×40 מ"מ,
מגולבן עם חיזוק מפח מגולבן.
3. התקנה לקיר, עיי "פיליפסיים", או אחר
לפי הנחיית המפקח.

לפרט גי

1. אורך הצלע L שווה, לרוחב תעלות כבלים
+ 25 מ"מ .
2. חיזוק בנוי מברזל שטוח מגולבן
במידות 50x5 מ"מ
3. התקנה לקיר, ע"י "פיליפסים", או אחר
לפי הנחיית המפקח.

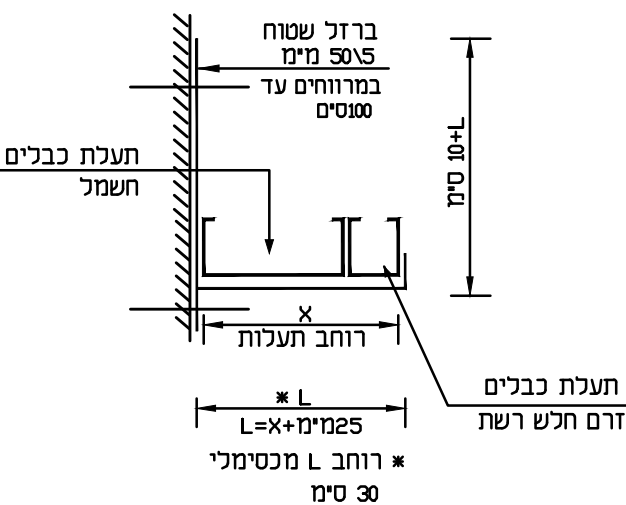
לפרט די

1. פרופיל ט מחוזק לתקרה עיי 4 'פיליפסים' לתקרה .
או אחר לפי הנחיית המפקח.
2. סוג ברגי חיזוק וקוטרם בהתאם
לסוג התקרה, והנחיית המפקח.

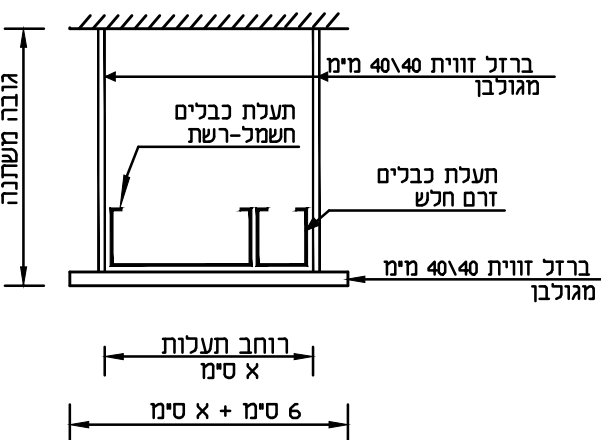
כללי

1. מרחק בין החיזוקים בתעלות יהיה עד מקסימום 200 ס"מ.
2. החיזוקים כולם יהיו מגולבנים בגלבו תעשיתי.
3. סולמות תוצרת ילירד'.

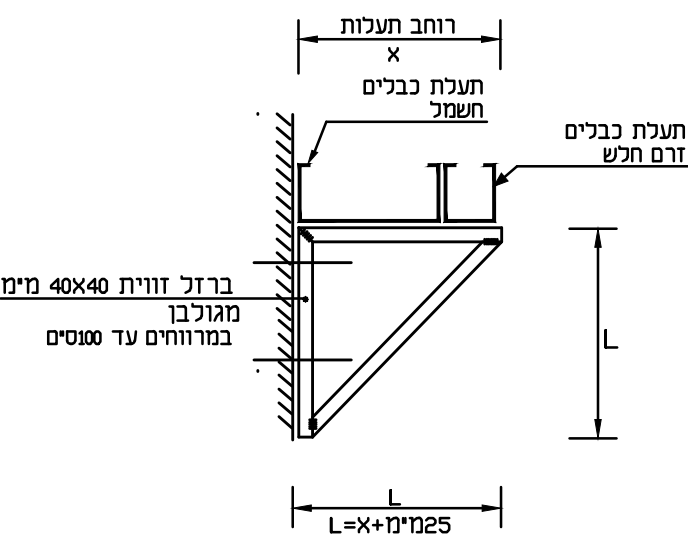
ג. תלייה מקיר



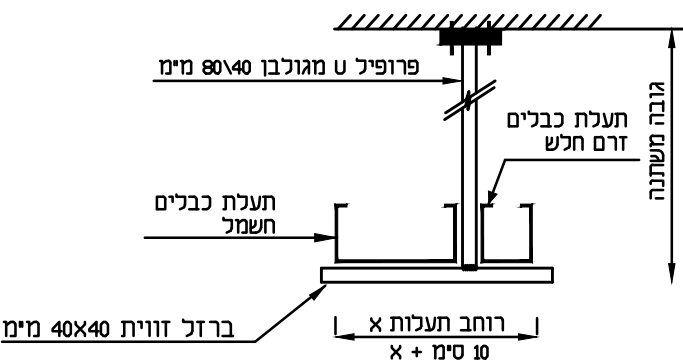
א. תלייה מתיקרה



ב. תלייה מקיר

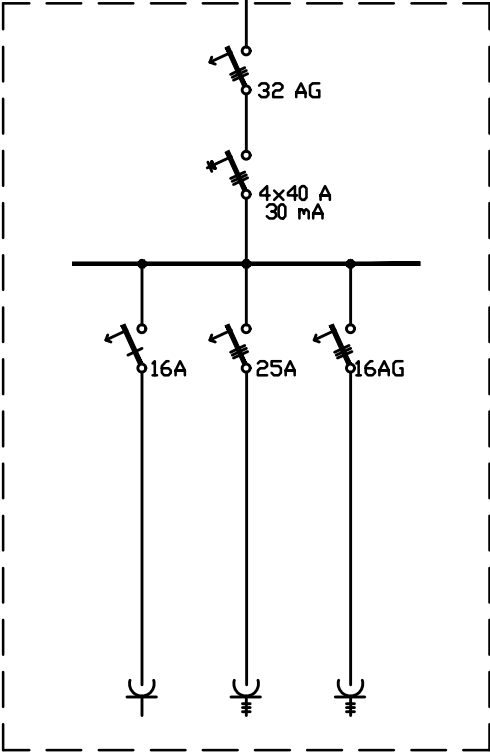


ד. תליה מתיקרה



הערה כללית: מידות סולמות כבלים כמפורט בתוכניות

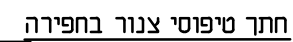
[illegible]



הערות

1. יחידות חיבורי קיר F,E,D,C,B,A קופסאות ניסקו בצבע קרם .
2. יחידות חיבורי קיר F,E,D,C,B,A יותקנו שקועות בקיר עד מכסה
3. ציוד ביחידות חיבורי קיר יהיה תוצרת קלוקנר-מילר ללא שיע

[illegible]



- כבלי חשמל מ.ג. 150 ס"מ
- כבלי חשמל מ.ב. כביש 100 ס"מ
- כבלי חשמל מ.ג. במדרכה 80 ס"מ

MW METRA WATT ELECTRICAL & CONTROL ENGINEERING מטרה - וט הודעת חשמל ובקרה 2009 בע"מ בית אמרנד, רח' חשמונ 32 ת.ד. 7104 פתח תקוה 4951727 טל' 03-9216440 דוא"ל office@metra-watt.com										עבור : FOR :		י. לבל		לעיון למכרז לבצוע		שם שם שם		תאריך תאריך תאריך		21.09.2023 21.09.2023 21.09.2023		דו"ה משה בוצע		אשר																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
מתקן : תחנת מגובים - אפא בשומרון PLANT:										נפשא : מתקן חשמל - פרט יסוד לבריכה, חפירה - פרטים TITLE :		נמצע אחראי לכדיקת המידות ולהתאמתם במקום על המבצע לבקר את כל המידות פרטי הצידוד ופרטי פיקוד ועל כל סעות, אי התאמה עליו להודיע למתכנן. שרטוט זה הינו רכוש בלעדי של מטרה-וט בע"מ. אין להעתיק ממנו, להראותו לצד שלישי או להשתמש בו לכל מטרה שהיא ללא הרשאה בכתב ממטרה-וט בע"מ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
תאריך		יעצים		תפוצה		פיקוח		נידוח פרייקט		יוס		קבלן		בטיחות		מעלות		אינסטלציה		מזג אויר		קונסטרוקטור		אדריכל		מס' תיאור		תיאור		DESCRIPTION		שמוטי סימוכין		DWG. No.		תיאור		DESCRIPTION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור		מחזור	